

2021년 고려대학교 미래성장연구소 하반기 정책세미나

공공조달 임대 활성화를 통한 정부예산 절감 방안

- 일 시 : 2021년 12월 22일 (수) 14:00 ~ 16:00
- 장 소 : 전경련회관 컨퍼런스센터 2층 루비홀
- 주 최 : 고려대학교 미래성장연구소

모시는 글

안녕하십니까?

고려대학교 미래성장연구소가 개최하는 정책세미나에 관심을 가지고 귀중한 시간을 내어 함께하신 분들께 진심으로 감사드립니다.

2019년 말 코로나19가 발생한 이래 전 세계는 위기를 극복하고자 적극적인 재정정책을 추진하였습니다. 하지만, 오미크론 변이 바이러스의 등장에서 보듯 코로나19는 여전히 지속되고 있고, 이에 최근 들어 재정 건전성에 대한 논의가 우리나라를 포함한 많은 국가에서 이루어지고 있습니다. '21년 10월 발표된 IMF의 재정점검보고서에 따르면, 우리나라의 '20-'21년 GDP 대비 통합재정수지는 -2.6% 적자를 기록하였고, '26년까지 재정적자가 완화되는 속도 또한 IMF가 보고한 35개국 중 가장 느릴 것으로 전망하고 있습니다.

정부의 수입과 지출 간 격차가 크게 벌어진 현재 상황에서 효율적인 재정지출을 통한 재정건전성 확보는 중요한 과제로 부상하고 있는바, 공공조달 관리 체계의 개선은 이를 실현할 수 있는 주요 방법 중 하나일 것입니다. 특히, '20년 기준으로 약 7,200억원에 달하는 우리나라 차량 공공조달 시장의 효율성 제고는 매우 긴요한 상황입니다. 대표적인 사례로, 미국, 영국, 독일, 프랑스 등 주요 선진국에서는 차량 공공조달 시 현금 구매 외 임대서비스 제도를 적극적으로 도입함으로써 차량 공공조달 시장의 질적 개선과 예산 절감을 시도하고 있습니다. 반면, 우리나라에서는 아직까지 현금구매가 차지하는 비중이 절대적인바, 과연 임대서비스의 도입이 우리나라에도 효과적·효율적인 정책이 될 수 있는지에 대한 연구는 매우 부족한 상황입니다.

이에, 본 연구소는 국내 차량 공공조달 현황과 주요 해외사례를 분석하고, 국내 공공조달 차량의 구매방식별 비용을 비교함으로써 국가 예산의 효율적 집행과 재정건전성 회복에 기여할 수 있는 대안을 모색하고자 각계 전문가분들을 모시고 발표와 토론의 장인 본 세미나를 마련하였습니다.

이번 세미나를 통해 차량 공공조달 시장뿐만 아니라 향후 우리나라 공공조달 시장이 나아갈 방향에 대한 바람직한 방안들이 도출되기를 희망하며, 많은 관심과 고견 부탁드립니다.

2021년 12월 22일
고려대학교 미래성장연구소 소장 김 동 수

프로그램

| Time | Program |
|-------------|---|
| 13:30~14:00 | • 등록 |
| 14:00~14:20 | • 개회사 : 김동수 고려대학교 미래성장연구소 소장 (前 공정거래위원장) • 축 사 : 김한정 (더불어민주당 국회의원) 윤창현 (국민의힘 국회의원) • 감사의 말씀 : 이상현 현대금융연구소 대표 |
| 14:20~15:00 | • 세션 I : 주제발표 (각 20분) • 발표 1 : 정재호 연구교수 (고려대학교 미래성장연구소) “국내 공공기관 차량 공공조달 현황 및 해외사례 분석” • 발표 2 : 박철범 교수 (고려대학교 경제학과) “국내 공공조달 차량의 구매방식에 따른 비용 비교” |
| 15:00~15:10 | • 중간 휴식 |
| 15:10~16:00 | • 세션 II : 패널토론 (각 10분) • 사회자 : 정무경 고려대학교 미래성장연구소 교수 (前 조달청장) • 토론자 : 노진호 연구위원 (현대금융연구소) 윤종문 연구위원/팀장 (여신금융연구소) 이상훈 선임연구원/실장 (한국조달연구원) 황광하 서비스계약과장 (조달청) (가나다 順) |