

국내 공공기관 차량 공공조달 현황 및 해외사례 분석

2021.12.22.

정재호 연구교수

고려대학교 미래성장연구소

jaehojung@korea.ac.kr

1. 국내 공공기관 차량 공공조달 현황

- (1) 차량 공공조달 시장의 이해
- (2) 차량 공공조달 시장 규모 및 현황
- (3) 구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

2. 차량 공공조달 해외사례 분석

- (1) 해외사례 - ① 미국
- (2) 해외사례 - ② 영국
- (3) 해외사례 - ③ 차량 공공조달 임대효과 분석

차량 공공조달 시장의 이해

□ 국내 공공기관의 차량 구매 방법¹

- 일반적으로 △기관 자체 구매, △조달 요청 구매로 구분
- (기관 자체 구매) 국가계약법시행령 제26조에 따른 수의계약 또는 통상 5천만원 이하인 경우 총액경쟁입찰로 진행
- (조달 요청 구매) △수의계약, △총액경쟁입찰, △종합쇼핑몰(Multiple Award Schedule, MAS) 방식으로 다시 구분
 - ▶ (수의계약) 천재지변 등 긴급수요, 비밀유지, 추정가격 5천만원 이하인 물품·용역, 생산·소지자가 1인인 물품 등에 대하여 특정인을 계약 대상으로 선정하여 계약
 - ▶ (총액경쟁입찰) 일반적으로 △적격심사제, △규격·가격 동시입찰, △제한경쟁입찰로 실시
 - ▶ (MAS) 금액 제한없이 구매가 가능하다는 특징이 있으며, MAS에 차량이 등록되어 있는 경우 수요기관은 다른 구매방법보다 우선적으로 MAS를 이용해야 함

[표] 총액경쟁입찰 구분

대상	구분	내용
총액경쟁입찰	적격심사제	입찰자의 계약이행능력을 심사하여 일정수준 이상의 평점을 받은 우량업체를 낙찰자로 결정하는 제도
	규격·가격 동시입찰	수요기관에서 제시한 규격 이상의 성능과 규격 등을 갖춘 입찰자 중 최저가격으로 입찰한 자를 낙찰자로 선정
	제한경쟁입찰	경쟁입찰 참가자의 자격을 일정한 기준에 따라 제한하여 계약을 체결하는 방법

1. 주: 조달 차량 구매 제도와 통계(2020) 참고하여 저자 작성

차량 공공조달 시장의 이해

□ 국내 공공기관의 차량 구매 일반 절차²

- 국내 공공기관은 아래의 6단계 절차를 통해 차량을 구매할 수 있음
- [1단계] 조달요청 접수 및 규격검토 → 조달요청서를 접수하면 나라장터를 통하여 5일간 공개
- [2단계] 구매결의(계약방법결정) 및 입찰공고 → 계약방법 결정(예: 일반경쟁, 제한경쟁, 수의계약) 및 정부조달협정 적용여부 검토
- [3단계] 예정가격 결정
 - 예정가격 기초조사 및 기초금액 공개
 - 15개 복수예비가격을 준비, 입찰 시 참가업체들이 2개씩 추천하여 가장 많이 추천된 번호순으로 4개의 가격을 선정
- [4단계] 입찰진행 및 낙찰자 선정
 - 경쟁계약(일반, 제한경쟁 등)은 낙찰자 결정방법(최저가, 적격심사, 종합낙찰제 등)에 의거 계약자 선정
 - 수의계약은 수의계약 요건을 갖춘 업체와 가격 및 조건 시담을 통해 계약
- [5단계] 계약체결 및 관리 → △전자계약, △전자계약 인지세납부, △계약보증금 납부 등
- [6단계] 계약이행 및 종결 → △물품검사 및 검수, △계약대금 지급 및 수요기관에 납입고지

차량 공공조달 시장의 이해

□ 차량 공공조달 시장 정의 및 구성

- 차량 공공조달³ 시장은 △승용자동차(251015), △화물자동차(251016), △안전및소방차량(251017), △자동차임대서비스(7811180801)의 합으로 구성
 - (승용자동차) 자동차관리법 제3조의 규정에 따른 △승합자동차, △승용자동차, △밴형자동차 등을 포함⁴
 - (화물자동차) 각종 물자를 수송하는 것을 목적으로 하는 자동차로, 구조적으로는 간결, 강인하게 만들어졌고, 기본적인 새시 위에 표준 하대를 장착한 것 외에 레커차, 콘크리트믹서트럭 등이 있음
 - (안전및소방차량) 공공안전이나 인명구조 등을 목적으로 사용되는 자동차로, 화재나 재해와 같은 긴급사태에 대비하여 소방용 등의 장비를 갖춘 소방차 및 부상자, 환자 등을 병원으로 긴급 수송하기 위해 장비된 인명구조용 자동차나 구급자동차 등을 포함
 - (자동차임대서비스) 돈을 받고 자동차를 빌려주는 차량 임대 관련 용역

3. 주: 본 연구에서 언급되는 공공기관은 국가기관, 지방자치단체, 교육행정기관, 공기업, 준정부기관, 기타공공기관, 지방공기업, 지방의료원, 지자체출연연구원, 특수법인 등으로 구성

4. 주: 연구목적 상 자동차(2510) 내 오토바이류(251018) 및 특수자동차및레저용자동차(251019)는 제외

차량 공공조달 시장의 이해

[표] 승용자동차(251015) 구성

세부품명번호	항목	세부품명번호	항목
2510150101	경형승합차	2510150501	밴
2510150102	소형승합차	2510150701	다목적승용차
2510150103	중형승합차	2510150901	승용전기차
2510150201	대형승합차	2510150902	승합전기차
2510150301	일반승용차	2510150903	초소형승용전기차

[표] 화물자동차(251016) 구성

세부품명번호	항목	세부품명번호	항목
2510160101	덤프트럭	2510161301	콘크리트펌프카
2510160201	구난트럭	2510169801	화물전기차
2510161101	화물트럭	2510169802	초소형화물전기차
2510161201	레미콘믹서트럭		

[표] 안전및소방차량(251017) 구성

세부품명번호	항목	세부품명번호	항목
2510170301	구급차	2510179401	배연차
2510178901	소방펌프차	2510179501	조연차
2510179001	소방물탱크차	2510179601	무인방수탑차
2510179101	소방화학차	2510179701	화재조사차
2510179201	소방사다리차	2510179801	지휘차
2510179301	구조공작차	2510179901	제독차

차량 공공조달 시장의 이해

□ 차량 공공조달 시장 분석 범위 및 방법

- 분석기간 : 2017-2020년
- 분석대상 : 중앙조달 또는 자체조달을 통해 체결된 물품 및 일반용역 실적
 - 물품 및 일반용역 실적을 △총액계약, △납품요구로 구분하여 수집

[표] 계약종류별 정의

구분	종류	정의
총액계약	총액계약	계약목적물 전체에 대하여 총액으로 체결하는 계약
납품요구	단가계약	계약목적물의 안정적 공급을 위하여 일정 기간 계속하여 제조, 구매, 수리, 가공, 매매, 공급, 사용 등의 계약을 체결할 필요가 있을 때 단가에 대하여 체결하는 계약
	제3자 단가계약	수요기관이 공통적으로 필요로 하는 수요물자를 단가를 정하여 체결하는 계약으로 각 수요기관에서 계약 상대방에게 직접 납품을 요구하여 구매하는 제도
	다수공급자 계약	수요기관이 필요로 하는 수요물자를 구매하기 위하여 품질·성능 또는 효율 등이 같거나 비슷한 종류의 수요물자를 수요기관이 선택할 수 있도록 2인 이상을 계약상대자로 하여 수요물자를 단가를 정하여 체결하는 계약
	카탈로그 계약	수요기관의 다양한 필요를 반영하기 위해 상품의 기능이 특징·조건·가격 등을 설명한 카탈로그를 제시하는 계약상대자와 체결하는 계약

자료 : 조달청(<https://www.pps.go.kr/kor/content.do?key=00722>, 검색일: 2021년 8월 13일)

차량 공공조달 시장의 이해

□ 차량 공공조달 시장 분석 범위 및 방법

▪ 분류 : 수집한 물품 및 일반용역 실적을 △구매, △임대로 구분

▸ (구매) 승용자동차(251015), 화물자동차(251016), 안전및소방차량(251017)에서 임대가 차지하는 몫을 제외한 나머지 금액

▸ (임대) 승용자동차(251015), 화물자동차(251016), 안전및소방차량(251017)에서 임대가 차지하는 몫과, 자동차임대서비스(7811180801)의 합

▸ 임대는 △렌트, △리스, △렌트 또는 리스의 합으로, '계약건명'에 키워드(렌트, 리스, 임대, 임차)를 검색함으로써 각 항목에 대한 실적 산정

[표] 렌트, 리스, 렌트 또는 리스 구분 방법

구분	항목	방법
구매	구매	- 전체 자료 중 임대(렌트, 리스, 렌트 또는 리스)를 제외한 나머지 금액
임대	렌트	- '계약건명'에 '렌트'가 명시되었으면 렌트로 분류
	리스	- '계약건명'에 '리스'가 명시되었으면 리스로 분류 - '계약건명'에 '임대'가 명시되었고, 품목이 △승용자동차, △경형승합자동차, △소형승합자동차, △중형승합자동차가 아닌 경우 '리스'로 분류 - '계약건명'에 '임차'가 명시되었고, 품목이 △승용자동차, △경형승합자동차, △소형승합자동차, △중형승합자동차가 아닌 경우 '리스'로 분류
	렌트 또는 리스	- '계약건명'에 '임대'가 명시되었고, 품목이 △승용자동차, △경형승합자동차, △소형승합자동차, △중형승합자동차인 경우 '렌트 또는 리스'로 분류 - '계약건명'에 '임차'가 명시되었고, 품목이 △승용자동차, △경형승합자동차, △소형승합자동차, △중형승합자동차인 경우 '렌트 또는 리스'로 분류

차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (전체) 차량 공공조달 시장 추이

- 2020년 기준 차량 공공조달 시장은 약 7,217억원 규모
 - 2017-2020년간 차량 공공조달 시장은 연평균 약 0.42%씩 성장
- 2020년 기준 전체 공공조달 시장에서 차량 공공조달 시장이 차지하는 비중은 약 0.41% 수준
 - 2017-2020년간 차량 공공조달이 차지하는 비중은 감소 추세 기록 중

[표] 차량 공공조달 시장 추이

연도	차량 공공조달(A)		전체 공공조달(B)		비중(A/B)	
	금액	증감	금액	증감	비중	증감
2017년	712,693	-	137,167,097	-	0.52%	-
2018년	665,450	-6.6%	141,275,284	3.0%	0.47%	-0.05%p
2019년	685,083	3.0%	159,981,622	13.2%	0.43%	-0.04%p
2020년	721,721	5.3%	175,790,439	9.9%	0.41%	-0.02%p

자료 : 조달정보개방포털

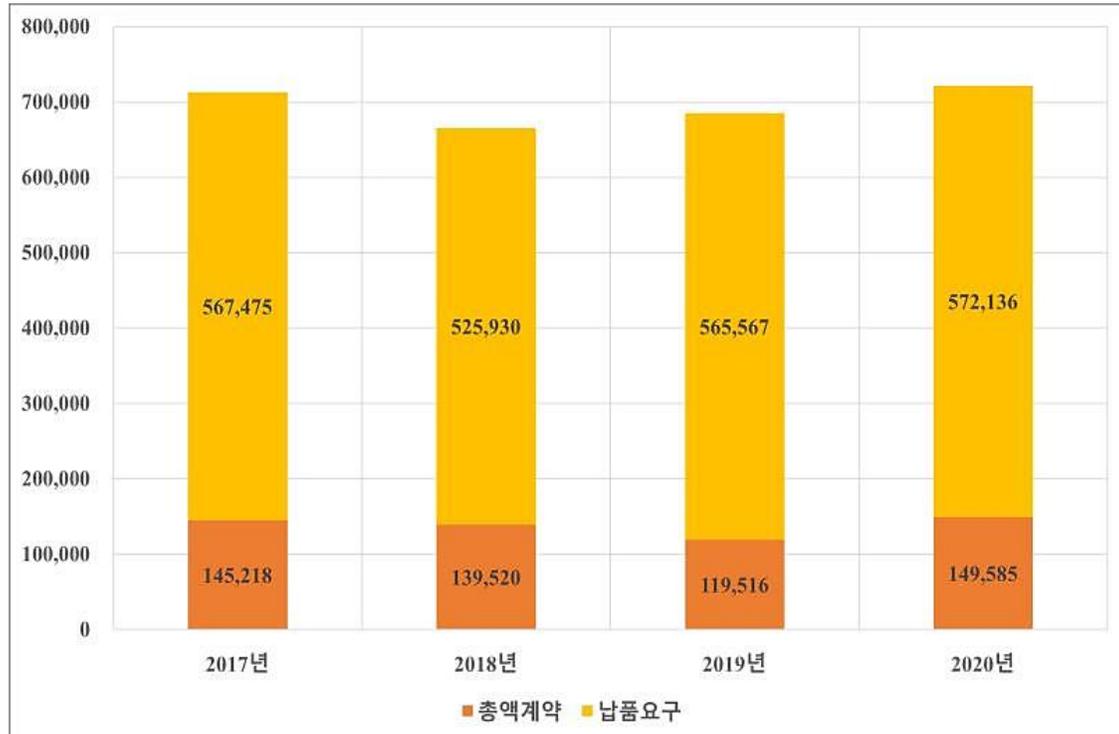
차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (계약구분별) 차량 공공조달 시장 추이

- 2020년 기준 차량 공공조달 시장 내 총액계약은 약 1,496억원, 납품요구는 약 5,721억원 규모
 - 차량 공공조달 시장에서 납품요구가 차지하는 비중은 약 79.3%로, 총액계약 대비 약 4배 많은 규모
- 2017-2020년간 연평균 기준으로 총액계약은 약 0.99%, 납품요구는 약 0.27%씩 증가

[그림] 계약구분별 차량 공공조달 시장 추이

(단위 : 백만원)



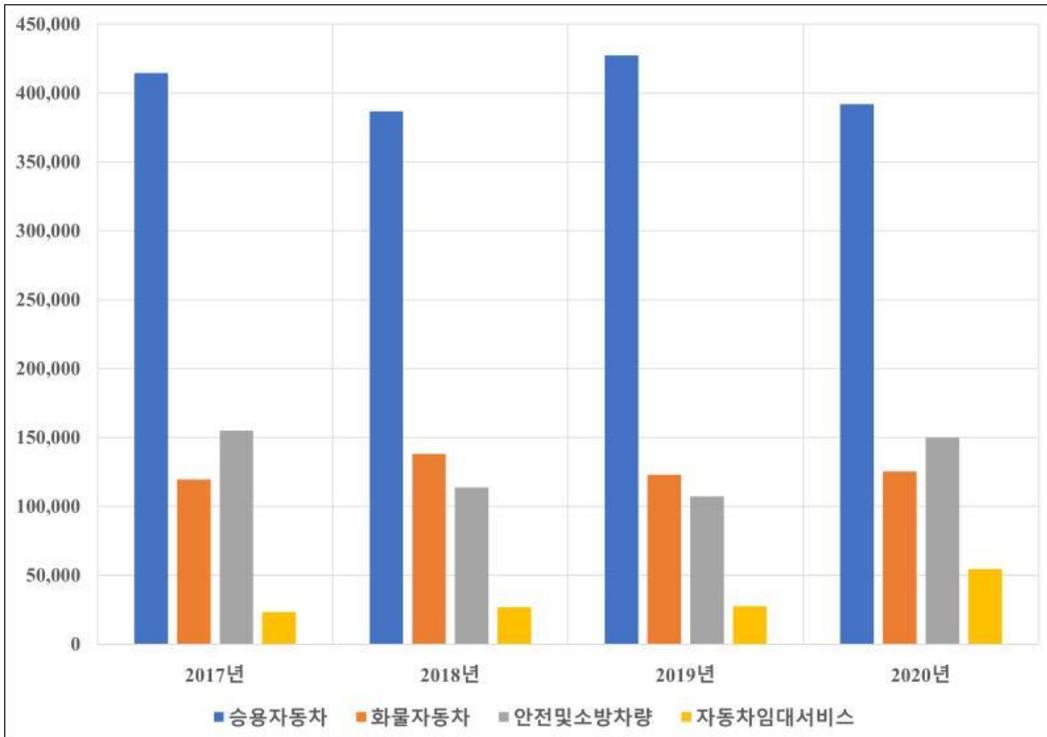
차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ① 6자리 기준

- 2020년 기준 승용자동차(251015) > 안전및소방차량(251017) > 화물자동차(251016) > 자동차임대서비스(7811180801) 순
 - 2017-2020년간 승용자동차 비중이 가장 큰 것으로 분석
 - 화물자동차 및 안전및소방차량의 경우 순위가 자주 뒤바뀌는 모습
 - 자동차임대서비스의 경우 가장 낮은 규모를 기록하고 있으나, 2017년 이후 꾸준한 상승 추세 기록 중

[그림] 물품분류별(6자리) 차량 공공조달 시장 추이

(단위 : 백만원)



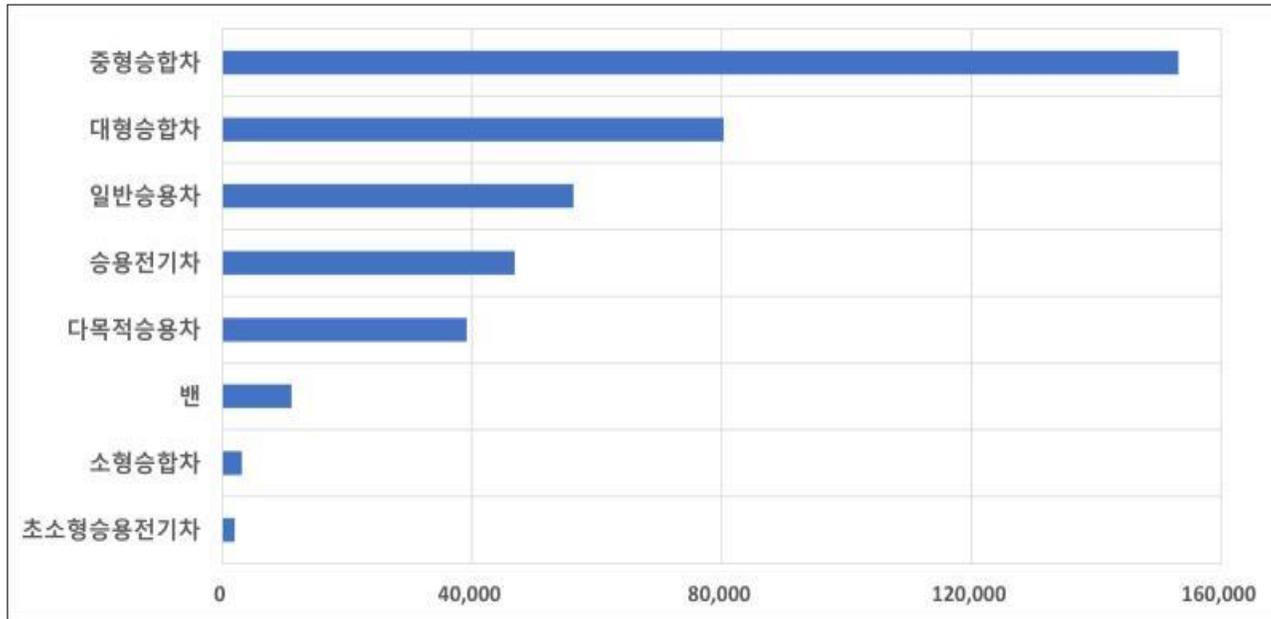
차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ② 승용자동차(10자리 기준)

- 2020년 기준 승용자동차 내 규모는 중형승합차(2510150103) > 대형승합차(2510150201) > 일반승용차(2510150301) > 승용전기차(2510150901) 순

[그림] 2020년 승용자동차 내 물품분류별(10자리) 순위

(단위 : 백만원)



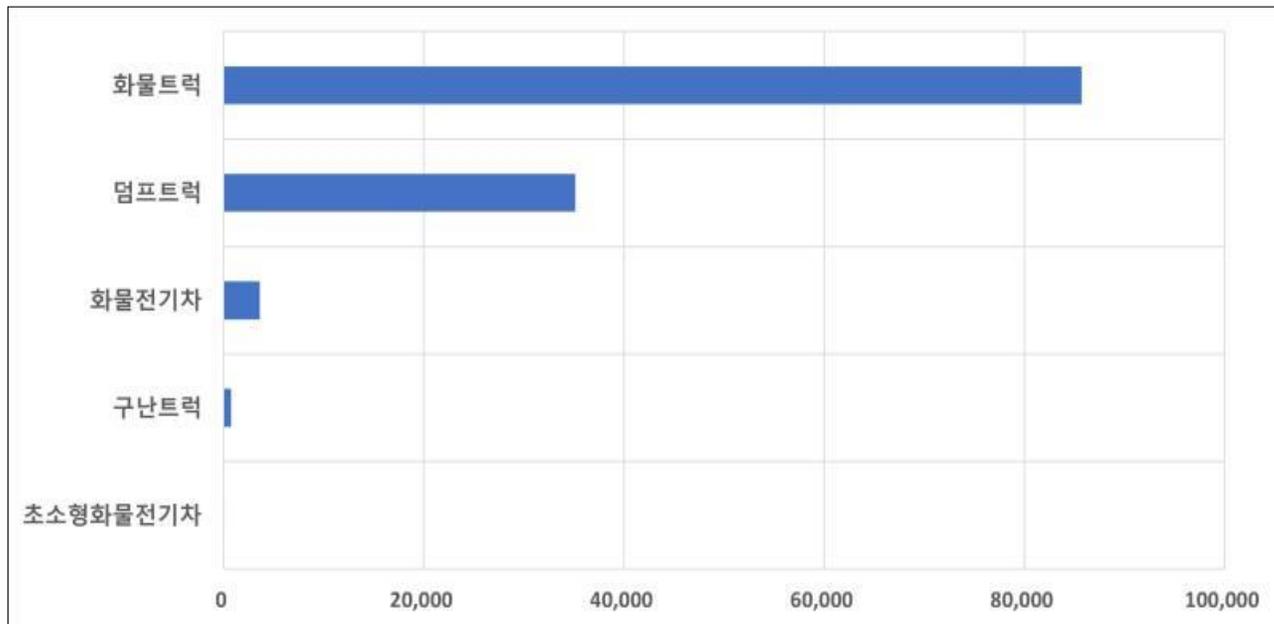
차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ③ 화물자동차(10자리 기준)

- 2020년 기준 화물자동차 내 규모는 화물트럭(2510161101) > 덤프트럭(2510160101) > 화물전기차(2510169801) > 구난트럭(2510160201) 순

[그림] 2020년 화물자동차 내 물품분류별(10자리) 순위

(단위 : 백만원)



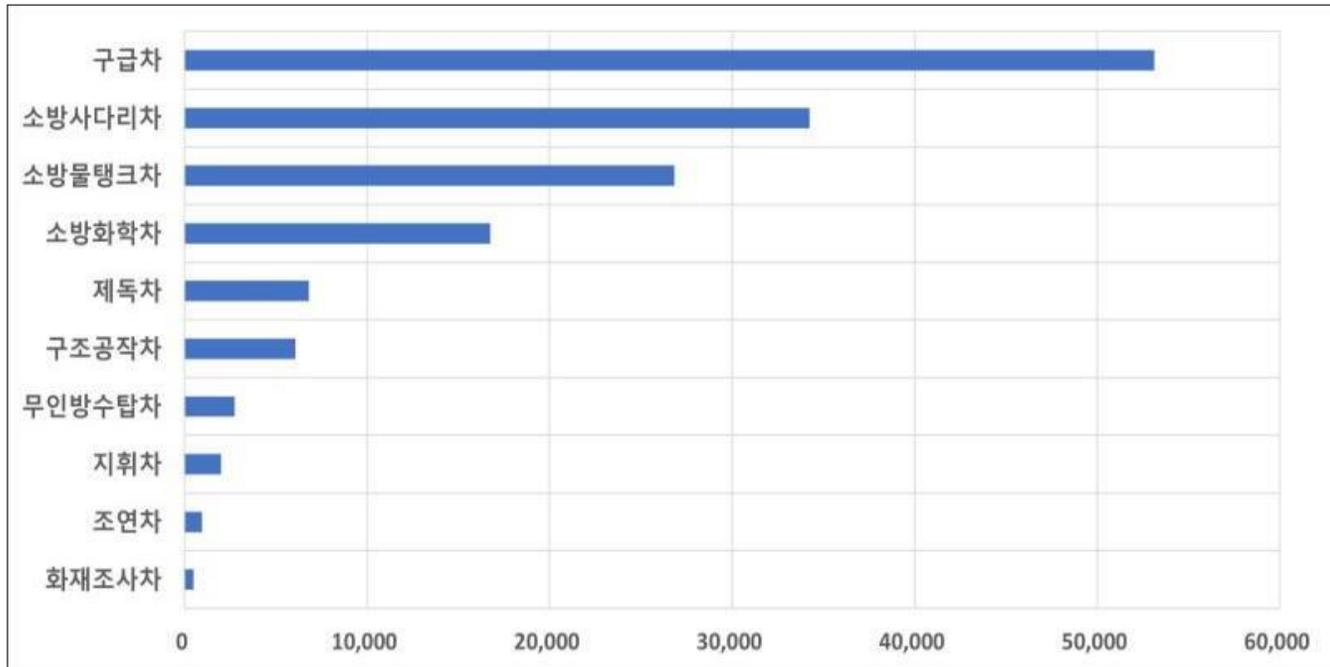
차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ④ 안전및소방차량(10자리 기준)

- 2020년 기준 안전및소방차량 내 규모는 구급차(2510170301) > 소방사다리차(2510179201) > 소방물탱크차(2510179001) 순

[그림] 2020년 안전및소방차량 내 물품분류별(10자리) 순위

(단위 : 백만원)



차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (업체별) 차량 공공조달 시장 추이

- 2020년 기준 업체별 규모는 현대자동차 > 기아자동차 > 오텍 > 현대캐피탈 순
 - 2017-2020년간 현대자동차는 가장 많은 차량 공공조달을 달성했으며, 기아자동차(2위)와 큰 격차 기록
- 2017-2019년간 현대캐피탈 순위는 큰 변동을 보였으나, 2020년에는 오텍에 이어 네 번째로 많은 차량 공공조달 달성
 - 2020년에는 총액계약 및 납품요구 실적 모두 크게 증가

[표] 업체별 차량 공공조달 시장 추이

(단위 : 백만원)

순위	2017년				2018년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대자동차	29,677	283,085	312,762	현대자동차	39,525	252,067	291,592
2	기아자동차	1,125	67,787	68,912	기아자동차	1,786	76,754	78,540
3	르노삼성자동차	15	39,862	39,877	타타대우상용차	244	31,508	31,752
4	현대에버다임	31,265	-	31,265	자일자동차 판매주식회사	7,227	19,501	26,727
5	자일자동차 판매주식회사	2,232	25,540	27,772	오텍	1,278	21,632	22,911
*	현대캐피탈(19)	851	3,568	4,419	현대캐피탈(8)	11,623	3,880	15,503

순위	2019년				2020년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대자동차	37,637	274,740	312,377	현대자동차	39,331	260,663	299,994
2	기아자동차	3,122	88,830	91,952	기아자동차	865	89,559	90,423
3	현대에버다임	29,391	-	29,391	오텍	633	52,546	53,178
4	자일자동차 판매주식회사	1,221	26,163	27,383	현대캐피탈	27,408	7,622	35,029
5	타타대우상용차	83	24,659	24,742	현대에버다임	33,464	-	33,464
*	현대캐피탈(22)	293	3,447	3,741				

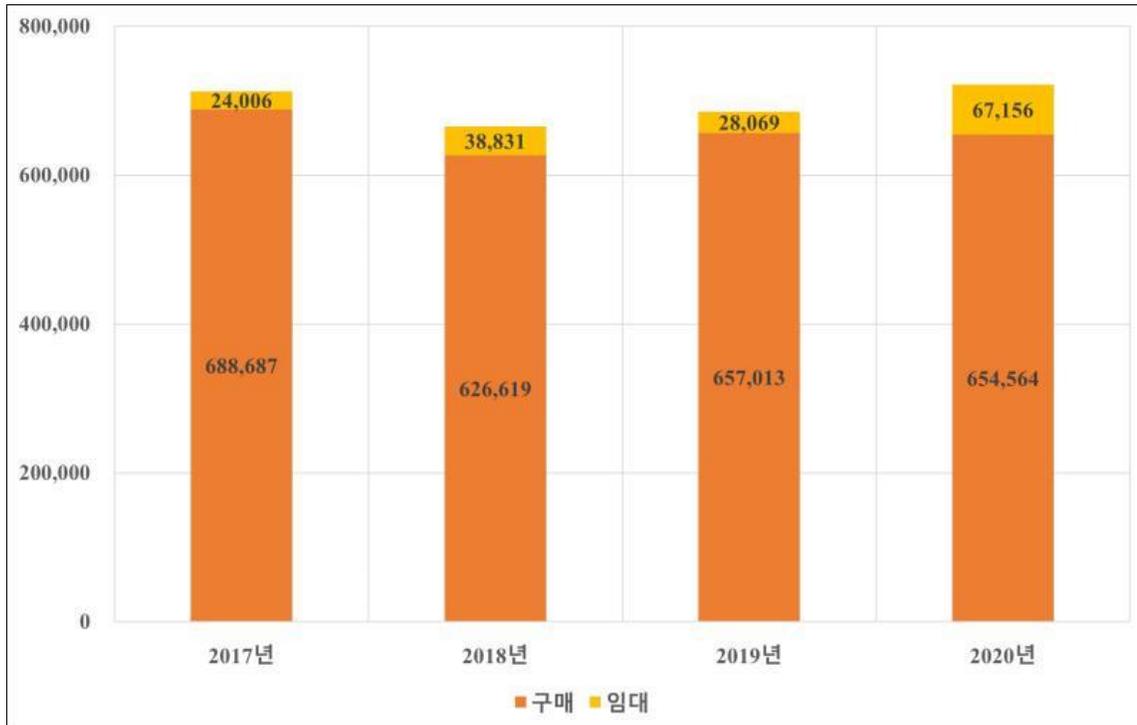
구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (전체) 차량 공공조달 시장 추이

- 2020년 기준 차량 공공조달 시장 내 구매는 약 6,546억원, 임대는 약 672억원 규모
 - 2017-2020년간 임대 비중은 10% 미만으로, 구매 비중이 절대적으로 높은 것으로 분석
 - 임대 비중 : 3.4%(2017년) → 5.8%(2018년) → 4.1%(2019년) → 9.3%(2020년)
 - 2019년 대비 2020년 임대규모가 크게 증가하며, 차량 공공조달 시장에서 차지하는 비중 또한 확대

[그림] 구매/임대별 차량 공공조달 시장 추이

(단위 : 백만원)



구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (계약구분별) 차량 공공조달 시장 추이

- (구매) 2020년 기준 총액계약은 약 1,152억원, 납품요구는 약 5,394억원 규모
 - 2020년 기준 납품요구가 차지하는 비중은 82.4%로, 총액계약 대비 약 4배 큰 규모
- (임대) 2020년 기준 총액계약은 약 344억원, 납품요구는 약 328억원 규모
 - 구매와는 달리 임대에서는 총액계약과 납품요구간 차이가 미미

[표] (계약구분별) 구매/임대별 차량 공공조달 시장 추이

(단위 : 백만원)

연도	구매			임대		
	총액	납품	합계	총액	납품	합계
2017년	139,370	549,317	688,687	5,848	18,158	24,006
2018년	121,913	504,706	626,619	17,607	21,224	38,831
2019년	114,597	542,416	657,013	4,919	23,151	28,070
2020년	115,190	539,374	654,564	34,395	32,762	67,157

자료 : 조달정보개방포털

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (임대항목별) 차량 공공조달 시장 추이

- 2020년 기준 임대항목별 규모는 렌트 또는 리스 > 리스 > 렌트 순
 - (렌트) 총액계약 대비 납품요구의 비중이 큰 것으로 분석
 - (리스) 연도별로 총액계약과 납품요구 비중이 크게 변화
 - (렌트 또는 리스) 총액계약 대비 납품요구의 비중이 큰 것으로 분석

[표] 구매/임대항목별 차량 공공조달 시장 추이

(단위 : 백만원)

연도	구매			렌트		
	총액	납품	합계	총액	납품	합계
2017년	139,370	549,317	688,687	756	706	1,462
2018년	121,913	504,706	626,619	309	1,737	2,046
2019년	114,597	542,416	657,013	169	2,181	2,350
2020년	115,190	539,374	654,564	322	1,672	1,994

연도	리스			렌트 또는 리스		
	총액	납품	합계	총액	납품	합계
2017년	227	1,378	1,605	4,864	16,074	20,938
2018년	11,808	1,226	13,034	5,490	18,261	23,751
2019년	312	825	1,137	4,437	20,144	24,581
2020년	27,713	2,235	29,948	6,360	28,855	35,215

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ① 승용자동차(10자리 기준)

- 2020년 기준 중형승합차 > 대형승합차 > 일반승용차 순
- (구매) 중형승합차(1,530억원) > 대형승합차(803억원) > 일반승용차(559억원) 순
 - 중형승합차 및 대형승합차의 경우 총액계약 대비 납품요구가 차지하는 비중이 큰 편이나, 일반승용차의 경우 두 계약방법간 차이 미미
- (임대) 중형승합차(1.7억원) > 일반승용차(1.0억원) > 승용전기차(0.5억원) 순
 - (렌트) 2017-2019년까지 일반승용차에 대한 실적만 존재
 - (리스) 승용전기차(0.5억원) > 일반승용차(0.4억원) > 대형승합차(0.3억원) 순
 - (렌트 또는 리스) 중형승합차(1.7억원) > 일반승용차(0.6억원) 순이나, 2020년을 제외하고는 일반승용차 실적이 중형승합차를 모두 상회

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ② 화물자동차(10자리 기준)

- 2020년 기준 화물트럭 > 덤프트럭 > 화물전기차 순
- (구매) 화물트럭(737억원) > 덤프트럭(352억원) > 화물전기차(363억원) 순
 - 전반적으로 총액계약 대비 납품요구 비중이 큰 것으로 분석
- (임대) 화물트럭 및 덤프트럭을 제외하고는 임대 실적 없음
 - (렌트) 실적 없음
 - (리스) 화물트럭 및 덤프트럭 모두 연도별 편차가 크게 존재
 - (렌트 또는 리스) 실적 없음

□ (물품분류별) 차량 공공조달 시장 추이 - ③ 안전및소방차량(10자리 기준)

- 2020년 기준 구급차 > 소방사다리차 > 소방물탱크차 순
 - 안전및소방차량의 경우 임대 실적 없음

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (업체별) 차량 공공조달 시장 구매/임대 추이

- 2020년 기준 업체별 규모는 현대자동차 > 기아자동차 > 오텍 > 현대캐피탈 순
- (구매) 현대자동차(3,000억원) > 기아자동차(895억원) > 오텍(532억원) 순
 - 현대자동차의 구매 실적이 압도적으로 많으며, 현대자동차(1위)와 기아자동차(2위)의 순위는 공고한 것으로 분석
- (임대) 현대캐피탈(350억원) > SK렌터카(87억원) > 롯데렌탈(81억원) 순
 - 2018년을 제외하며 현대캐피탈이 가장 많은 임대 실적을 기록하였으며, 특히 2020년에는 전년 대비 5.23배의 큰 증가폭 달성

[표] 업체별 차량 공공조달 시장 구매/임대 추이

(단위 : 백만원)

구매	2017년				2018년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대자동차	29,677	283,085	312,762	현대자동차	39,525	252,067	291,592
2	기아자동차	1,102	67,036	68,138	기아자동차	1,759	76,079	77,837
3	르노삼성자동차	15	39,862	39,877	타타대우상용차	244	31,508	31,752
4	현대에버다임	31,265	-	31,265	자일자동차 판매주식회사	7,227	19,501	26,727
5	자일자동차 판매주식회사	2,232	25,540	27,772	오텍	1,278	21,632	22,911

구매	2019년				2020년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대자동차	37,637	274,740	312,377	현대자동차	39,331	260,640	299,971
2	기아자동차	3,122	87,704	90,826	기아자동차	857	88,659	89,516
3	현대에버다임	29,391	-	29,391	오텍	633	52,546	53,178
4	자일자동차 판매주식회사	1,221	26,163	27,383	현대에버다임	33,464	-	33,464
5	타타대우상용차	83	24,659	24,742	타타대우상용차	206	20,247	20,453

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (업체별) 차량 공공조달 시장 구매/임대 추이

- 2020년 기준 업체별 규모는 현대자동차 > 기아자동차 > 오텍 > 현대캐피탈 순
- (구매) 현대자동차(3,000억원) > 기아자동차(895억원) > 오텍(532억원) 순
 - 현대자동차의 구매 실적이 압도적으로 많으며, 현대자동차(1위)와 기아자동차(2위)의 순위는 공고한 것으로 분석
- (임대) 현대캐피탈(350억원) > SK렌터카(87억원) > 롯데렌탈(81억원) 순
 - 2018년을 제외하며 현대캐피탈이 가장 많은 임대 실적을 기록하였으며, 특히 2020년에는 전년 대비 5.23배의 큰 증가폭 달성

[표] 업체별 차량 공공조달 시장 구매/임대 추이 [계속]

(단위 : 백만원)

임대	2017년				2018년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대캐피탈	851	3,568	4,419	현대캐피탈	11,623	3,880	15,503
2	레드캡투어	125	4,193	4,318	롯데렌탈	822	6,057	6,878
3	SK렌터카	400	3,562	3,963	SK렌터카	1,518	3,231	4,749
4	SK네트웍스	454	3,138	3,592	SK네트웍스	527	3,684	4,211
5	롯데렌탈	389	2,777	3,167	레드캡투어	161	2,493	2,655

임대	2019년				2020년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	롯데렌탈	473	6,222	6,695	현대캐피탈	27,408	7,622	35,029
2	SK렌터카	1,706	3,456	5,162	SK렌터카	1,053	7,668	8,721
3	레드캡투어	53	4,396	4,448	롯데렌탈	376	7,747	8,123
4	현대캐피탈	293	3,447	3,741	레드캡투어	233	7,335	7,568
5	SK네트웍스	162	2,908	3,070	케이카	-	1,007	1,007

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

□ (업체별) 차량 공공조달 시장 임대항목별 추이

- (렌트) 2020년 기준 레드캡투어(5.4억원) > 현대캐피탈(4.7억원) > 오릭스캐피탈(2.7억원) 순
 - 2017-2020년간 현대캐피탈, 레드캡투어, 롯데렌탈이 상위권이 위치하는 것으로 분석
- (리스) 2020년 기준 현대캐피탈(293억원) > 현대커머셜(5.1억원) > 삼성카드(0.6억원) 순
 - 2017-2020년간 타 업체 대비 현대캐피탈 실적이 압도적으로 높음
- (렌트 또는 리스) 2020년 기준 SK 렌터카(85억원) > 롯데렌탈(79억원) > 레드캡투어(70억원) 순
 - 2017-2020년간 레드캡투어, 롯데렌탈, SK렌터카가 상위권에 위치하는 것으로 분석

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

[표] 업체별 차량 공공조달 시장 임대항목별 추이

(단위 : 백만원)

렌트	2017년				2018년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대캐피탈	188	309	497	레드캡투어	112	639	750
2	레드캡투어	83	221	304	롯데렌탈	82	451	533
3	푸른솔관광	206	-	206	현대캐피탈	-	282	282
4	건영렌트카	144	-	144	SK네트웍스	-	209	209
5	클로버렌트카	101	-	101	오릭스캐피탈	81	-	81

렌트	2019년				2020년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	레드캡투어	-	897	897	레드캡투어	49	492	541
2	현대캐피탈	-	468	468	현대캐피탈	-	473	473
3	롯데렌탈	-	313	313	오릭스캐피탈	273	-	273
4	기아자동차	-	292	292	롯데렌탈	-	271	271
5	퍼시픽렌터카	116	-	116	SK렌터카	-	191	191

자료 : 조달정보개방포털

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

[표] 업체별 차량 공공조달 시장 임대항목별 추이 [계속]

(단위 : 백만원)

리스	2017년				2018년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대캐피탈	28	1,354	1,382	현대캐피탈	11,603	1,107	12,710
2	롯데오토리스	60	-	60	삼성카드	83	-	83
3	왕진중기	58	-	58	롯데렌탈	-	65	65
4	이렌트카	31	-	31	SK렌터카	4	54	57
5	즐거운관광	31	-	31	즐거운관광	32	-	32

리스	2019년				2020년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	현대캐피탈	131	779	910	현대캐피탈	27,039	2,223	29,262
2	삼성카드	101	-	101	현대커머셜	505	-	505
3	레드캡투어	-	26	26	삼성카드	59	-	59
4	즐거운관광	23	-	23	레드캡투어	49	-	49
5	기아자동차	-	20	20	옥천관광	33	-	33

자료 : 조달정보개방포털

구매/임대별 차량 공공조달 시장 규모 및 현황

[표] 업체별 차량 공공조달 시장 임대항목별 추이 [계속]

(단위 : 백만원)

렌트 또는 리스	2017년				2018년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	레드캡투어	42	3,972	4,014	롯데렌탈	739	5,541	6,280
2	SK렌터카	400	3,539	3,940	SK렌터카	1,515	3,112	4,627
3	SK네트웍스	454	3,058	3,511	SK네트웍스	527	3,475	4,001
4	롯데렌탈	389	2,706	3,095	현대캐피탈	20	2,492	2,512
5	현대캐피탈	636	1,905	2,541	레드캡투어	50	1,855	1,905

렌트 또는 리스	2019년				2020년			
	업체명	총액	납품	합계	업체명	총액	납품	합계
1	롯데렌탈	473	5,908	6,381	SK렌터카	1,053	7,477	8,530
2	SK렌터카	1,706	3,344	5,050	롯데렌탈	376	7,476	7,852
3	레드캡투어	53	3,472	3,524	레드캡투어	135	6,843	6,978
4	SK네트웍스	152	2,848	3,000	현대캐피탈	368	4,925	5,294
5	현대캐피탈	162	2,200	2,362	기아자동차	7	880	887

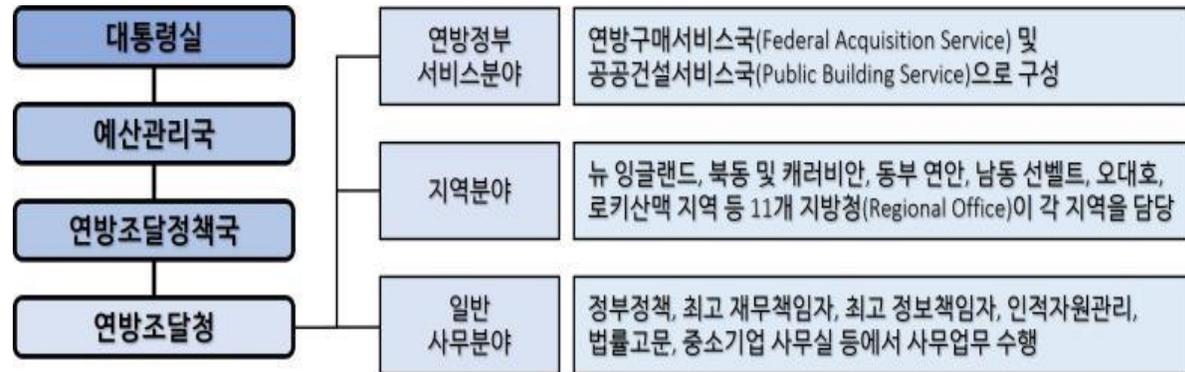
자료 : 조달정보개방포털

해외사례 - ① 미국

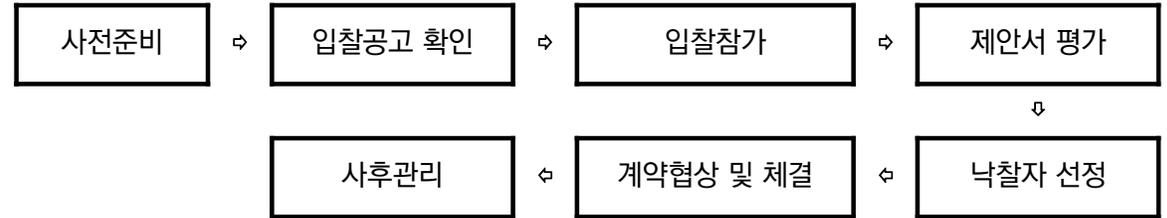
□ 조달업무 관련 기관 구성 및 프로세스

- 미국은 대통령실을 중심으로 △예산관리국, △연방조달정책국, △연방조달청 등이 조달업무 담당
 - ▶ 예산관리국 : 대통령실 직속기관으로 재정운영 및 정부관리 총괄
 - ▶ 연방조달정책국 : 연방조달규정(FAR) 관리기관으로서 연방정부의 조달정책 방향을 설정하고, 조달정책 및 규정변경을 위한 부처별 협의도 담당
 - ▶ 연방조달청 : 미국 연방정부기관이 필요로 하는 물품 및 서비스 조달

[그림] 미국 연방정부 조달 운영체계



[그림] 미국 공공조달 프로세스



자료 : 이미정 외(2021), “미국 공공조달시장 진출 전략 보고서”, p. 23, KOTRA, 참고하여 저자 작성

해외사례 - ① 미국

□ 차량 공공조달 관련 서비스

- 연방조달청은 차량의 △구매, △임대 서비스 제공
 - ▶ (구매) 연방자산관리규정 101-26.501에 의거, 미국 연방기관은 원칙적으로 차량을 공공조달 할 때 연방조달청이 제공하는 차량 구매 서비스를 이용해야 함
 - ▶ (임대) 연방조달청은 미국 내 각 지역을 담당하는 총 52개의 플릿서비스센터(Fleet Service Representative)를 통해 차량 공공조달 임대 시행
 - ▶ △차량의 취득 및 폐기, △유지 및 사고관리, △손실 방지 및 연료 서비스, △상세하고 정확한 자료를 바탕으로 한 차량관리 등의 서비스를 제공하고 있음

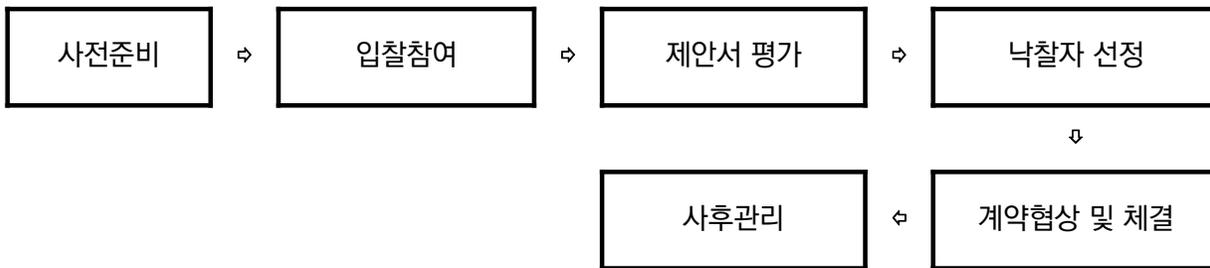
- 차량 공공조달 구매 대비 플릿서비스를 통한 차량 임대 시 기대효과는 다음과 같음
 - ▶ 차량 조달에 대한 보다 쉬운 접근
 - ▶ 수요기관의 목적 및 용도 등에 최적화된 다양한 종류의 차량과 연료 형태 선택 가능
 - (차량 종류별) 세단, 스테이션 왜건, SUV, 밴, 픽업트럭, 버스, 앰블란스, 중형 및 대형트럭, 법 집행 차량, 특수장비차량 등
 - (연료 형태별) 가솔린, 디젤, 대체연료, 하이브리드, 전기, 저속전기, 무동력 등
 - ▶ 차량의 수 생애주기에 관한 용이한 관리
 - (예시) 임대 차량은 연료 보충 및 유지관리 시 특별히 제공된 'GSA Fleet Card' 사용 가능

해외사례 - ② 영국

□ 조달업무 관련 기관 구성 및 프로세스

- 원칙적으로 각 기관이 분산 조달하면서도, 주요 공급자와의 협상창구 단일화 및 범정부 이용 상용물품 집중구매 등을 통한 혼합형 조달체계
- 2014년 공공조달의 중앙집권화를 통한 효율성 제고를 위해 내각실 내 Crown Commercial Service(CCS) 설립
 - CCS는 공공조달 관련 가이드라인을 제공하고, 물품 및 서비스에 대한 기본협약 운영 및 내각실의 주요 역할 담당
 (예시) 영국 공공부문을 위한 조달정책 개발, 정부부처 자문, 공급업체 관리, 정부부처 역량개발 및 강화 등
 - 입찰 방식은 △공개입찰, △제한입찰, △협상입찰, △경쟁적 대화, △혁신 파트너십 등 존재
 - 구매 방식은 목적 및 물품에 따라 △카탈로그 구매, △입찰로 구분

[그림] 영국 공공조달 프로세스



해외사례 - ② 영국

□ 차량 공공조달 관련 서비스

- 차량 공공조달 관련, CCS는 의무가 아니며 GBS(The Government Buying Standards)를 통해 공공부문의 차량 표준 최소 기준 규정
 - ▶ Euro 6d 기준을 충족하는 차량만 조달할 수 있으며 2022년까지 공공부문 차량의 25% 전기화 의무, 2030년까지 전 차량 전기화 의무 계획
 - ▶ 2020년 12월 31일부터 신차는 최소 유로 NCAP 5-스타 안전 등급 획득 필요

- CCS는 전략 카테고리 내 Corporation Solutions의 Fleet 카테고리를 통해 차량 공공조달 임대 서비스 제공
 - ▶ 4x4 자동차, 오토바이, 밴, 상업용 차량(화물차 등), 미니버스 등 다양한 차량을 제공하며 하이브리드, 전기차 등 모든 유형의 연료차 제공
 - ▶ 차량의 조달부터 유지까지 전 과정을 지원하며 연료 카드와 보험 등 차량 관련 서비스 제공
 - ▶ 차량 구매와 임대의 전 생애비용 비교를 통해 실시간 견적을 제공하여 고객의 니즈에 신속하게 대응하고 있으며, 맞춤형 입찰 서비스도 제공

- 품목에 따라 임대방법이 상이하며, 구매와 달리 주문 제작이 필요하지 않아 차량 인수 용이
 - ▶ 임대의 경우 RM6013과 RM6096에 의해 진행되며 세부품목에 따라 임대방법 상이
 - ▶ RM6013 : 세부품목 8개로 구성되며 데일리 렌탈 서비스와 카셰어링 서비스 제공
 - ▶ RM6096 : 세부품목 4개로 구성되며 최소 28일 이상 사용 필요

해외사례 - ③ 차량 공공조달 임대효과 분석

□ 유럽 자동차 임대 시장 규모

- 2019년 유럽 자동차 임대 시장 규모는 약 2,882억 유로로 2018년 대비 약 7.6% 증가
 - ▶ 2014년 기준, 분할불 구입(Hire Purchase)과 차량 할부(Vehicle Finance)를 제외한 신규 임대는 독일 > 영국 > 프랑스 순

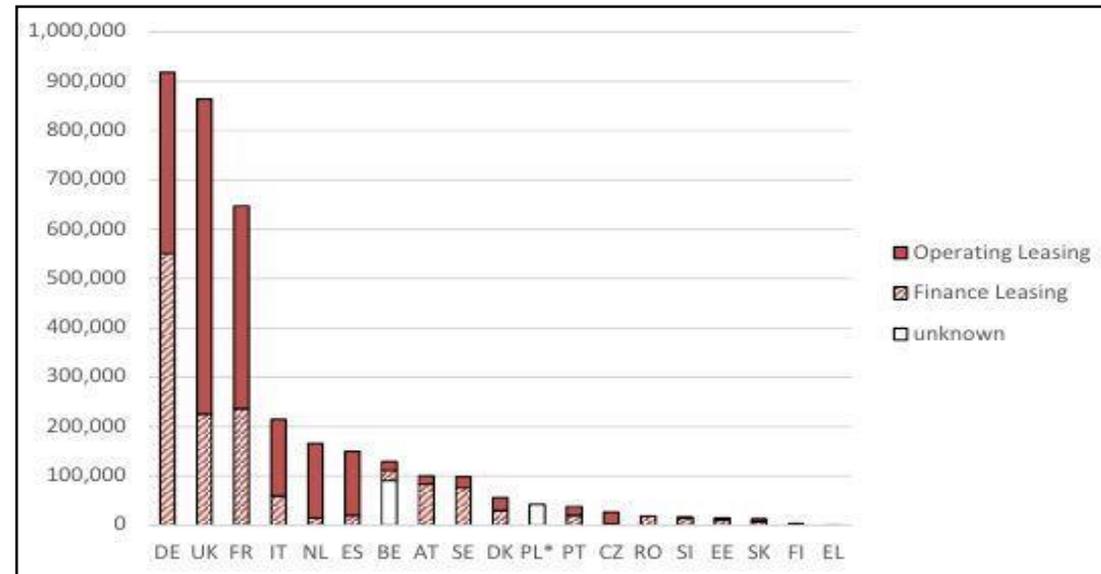
[표] 유럽 자동차 임대 시장 규모

(단위 : 억, €)

연도	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
금액(총)	1,587	1,793	2,079	2,237	2,687	2,678	2,882
승용차	1,134	1,297	1,512	1,636	1,996	1,974	2,114
상용차	453	496	567	601	691	704	768

출처: Leaseurope Annual Statistical Enquiry

[그림] EU 국가의 신규 임대 차량 수(2014년)



자료 : Ricardo Energy & Environment

해외사례 - ③ 차량 공공조달 임대효과 분석

□ 유럽 자동차 임대의 경제적 효과

- 평균적으로 신규 임대차량의 이산화탄소 배출량이 신규등록 차량보다 낮음
 - EU 회원 8개국(벨기에, 독일, 스페인, 프랑스, 이탈리아, 네덜란드, 폴란드, 영국) 기준으로 유럽 임대 시장의 약 90% 포함
- 차량 구매와 임대의 총 소유비용(Total Cost of Ownership) 계산 시, 차량 임대가 구매보다 유리
 - 폭스바겐 골프 차량을 3년 동안 연 32,187km 주행한다는 가정
 - 휘발유 1L 당 1.35유로로 계산
 - 서비스 유지보수 비용은 FleetNews(2015), “KWIKcarcost tool – car running cost” 사용

[표] 임대 차량과 신규등록 차량의 평균 이산화탄소 배출량

연도	임대 회사의 신규 등록 차량 수	임대 회사의 신규 등록 차량 수		
	8개국	8개국	EU27*(ICCT)	EU27*(EEA)
2008	152g/km	154g/km	154g/km	154g/km
2009	146g/km	147g/km	147g/km	146g/km
2010	141g/km	142g/km	143g/km	140g/km
2011	134g/km	137g/km	138g/km	136g/km
2012	129g/km	132g/km	133g/km	132g/km
2013	123g/km	126g/km	127g/km*	127g/km*